



Märkused. Peateeks on Rukki tee.

NELJAHARULINE RISTMIK							Lk 2
1. PP kõrvalteelt		→ n <sub>9</sub>			← n <sub>12</sub>		
Segav voog n <sub>c</sub>	1/2n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> =	800	a/h	1/2n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> =	150	a/h	
Kriitiline tühik T <sub>c</sub>	T <sub>c9</sub> =	5,0	s	T <sub>c12</sub> =	5,0	s	
Võimalik sagedus C <sub>p</sub>	C <sub>p9</sub> =	334	sa/h	C <sub>p12</sub> =	1250	sa/h	
Kasutustase z	(m <sub>9</sub> /C <sub>p9</sub> )*100=	15,0	%	(m <sub>12</sub> /C <sub>p12</sub> )*100=	24,0	%	
Jääktegur P	P <sub>9</sub> =	0,888		P <sub>12</sub> =	0,813		
Läbilaskvus C <sub>m</sub>	C <sub>m9</sub> =C <sub>p9</sub> =	334	sa/h	C <sub>m12</sub> =C <sub>p12</sub> =	1250	sa/h	
2. VP peateelt		↓ n <sub>4</sub>			↑ n <sub>1</sub>		
Segav voog n <sub>c</sub>	n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> =	900	a/h	n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> =	250	a/h	
Kriitiline tühik T <sub>c</sub>	T <sub>c4</sub> =	5,0	s	T <sub>c1</sub> =	5,0	s	
Võimalik sagedus C <sub>p</sub>	C <sub>p4</sub> =	241	sa/h	C <sub>p1</sub> =	1074	sa/h	
Kasutustase z	(m <sub>4</sub> /C <sub>p4</sub> )*100=	20,7	%	(m <sub>1</sub> /C <sub>p1</sub> )*100=	46,6	%	
Jääktegur P	P <sub>4</sub> =	0,839		P <sub>1</sub> =	0,601		
Läbilaskvus C <sub>m</sub>	C <sub>m4</sub> =C <sub>p4</sub> =	241	sa/h	C <sub>m1</sub> =C <sub>p1</sub> =	1074	sa/h	
3. LL kõrvalteelt		↑ n <sub>8</sub>			↓ n <sub>11</sub>		
Segav voog n <sub>c</sub>	1/2n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> +n <sub>1</sub> +n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> +n <sub>4</sub> =	1600	a/h	1/2n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> +n <sub>4</sub> +n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> +n <sub>1</sub> =	1600	a/h	
Kriitiline tühik T <sub>c</sub>	T <sub>c8</sub> =	5,5	s	T <sub>c11</sub> =	5,5	s	
Võimalik sagedus C <sub>p</sub>	C <sub>p8</sub> =	-49	sa/h	C <sub>p11</sub> =	-49	sa/h	
Kasutustase z	(m <sub>8</sub> /C <sub>p8</sub> )*100=	-102,0	%	(m <sub>11</sub> /C <sub>p11</sub> )*100=	-408,2	%	
Jääktegur P	P <sub>8</sub> =	1,339		P <sub>11</sub> =	-3,675		
Läbilaskvus C <sub>m</sub>	C <sub>m8</sub> =C <sub>p8</sub> *P <sub>1</sub> *P <sub>4</sub> =	-25	sa/h	C <sub>m11</sub> =C <sub>p11</sub> *P <sub>1</sub> *P <sub>4</sub> =	-25	sa/h	
4. VP kõrvalteelt		← n <sub>7</sub>			→ n <sub>10</sub>		
Segav voog n <sub>c</sub>	1/2n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> +n <sub>1</sub> +n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> +n <sub>4</sub> +n <sub>11</sub> +n <sub>12</sub> =	2100	a/h	1/2n <sub>6</sub> +n <sub>5</sub> +n <sub>4</sub> +n <sub>3</sub> +n <sub>2</sub> +n <sub>1</sub> +n <sub>8</sub> +n <sub>9</sub> =	1700	a/h	
Kriitiline tühik T <sub>c</sub>	T <sub>c7</sub> =	6,0	s	T <sub>c10</sub> =	6,0	s	
Võimalik sagedus cp	C <sub>p7</sub> =	152	sa/h	C <sub>p10</sub> =	-26	sa/h	
Läbilaskvus C <sub>m</sub>	C <sub>m7</sub> =C <sub>p7</sub> *P <sub>1</sub> *P <sub>4</sub> *P <sub>11</sub> *P <sub>12</sub> =	-229	sa/h	C <sub>m10</sub> =C <sub>p10</sub> *P <sub>1</sub> *P <sub>4</sub> *P <sub>8</sub> *P <sub>9</sub> =	-16	sa/h	
<b>Kõrvaltee liiklus suundadel 7, 8, 9</b>							
Suund	m <sub>i</sub> (sa/h)	C <sub>m</sub> (sa/h)	C <sub>SH</sub> (sa/h)	C <sub>R</sub> =C <sub>m</sub> -m <sub>i</sub>	C <sub>R</sub> =C <sub>SH</sub> -m <sub>i</sub>	II	
					m <sub>i</sub> =m <sub>8</sub> +m <sub>9</sub>   m <sub>i</sub> =m <sub>7</sub> +m <sub>8</sub> +m <sub>9</sub>		
7	10	-229		-239		F	
8	50	-25	-53	-75	-153	F	
9	50	334		284		C	
<b>Kõrvaltee liiklus suundadel 10, 11, 12</b>							
Suund	m <sub>i</sub> (sa/h)	C <sub>m</sub> (sa/h)	C <sub>SH</sub> (sa/h)	C <sub>R</sub> =C <sub>m</sub> -m <sub>i</sub>	C <sub>R</sub> =C <sub>SH</sub> -m <sub>i</sub>	II	
					m <sub>i</sub> =m <sub>11</sub> +m <sub>10</sub>   m <sub>i</sub> =m <sub>10</sub> +m <sub>11</sub> +m <sub>12</sub>		
10	400	-16		-416		F	
11	200	-25	-64	-225	-664	F	
12	300	1250		950		A	
<b>Peatee liiklus suundadel 1, 4</b>							
Suund	m <sub>i</sub> (sa/h)	C <sub>m</sub> (sa/h)		C <sub>R</sub> =C <sub>m</sub> -m <sub>i</sub>		II	
1	500	1074		574		A	
4	50	241		191		D	